

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
КУЙБЫШЕВСКИЙ РАЙОН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КУЙБЫШЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
АДМИНИСТРАЦИЯ КУЙБЫШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.01.2022

№ 10

с. Куйбышево

**О внесении изменений в постановление Администрации Куйбышевского
сельского поселения № 96 от 14.06.2017 г.**

В соответствии с положением Федерального закона от 05.05.2014 №131-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», во исполнения Перечня поручений Президента Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019 года (№ ПР-2397 от 22.11.2019 г.), в соответствии с требованиями градостроительного и земельного законодательства, в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности населения:

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести следующие изменения в приложение к постановлению Администрации Куйбышевского сельского поселения от 14.06.2017 № 96 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Куйбышевского сельского поселения»:

1.1. дополнить раздел 9 «Расчетные показатели обеспеченности и интенсивности использования территорий зон инженерной инфраструктуры

«9.24. Нормативные параметры и расчетные показатели градостроительного проектирования велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог

Наименование показателей	Нормативные параметры и расчетные показатели
Интенсивность движения, при которой следует предусматривать велосипедные дорожки	Интенсивность движения автомобилей – не менее 4000 приведенных ед./сут. Интенсивность движения велосипедов или мопедов (в одном направлении) – 200 велосипедов (мопедов) и более за 30 мин при самом интенсивном движении или 1000 единиц в сутки
Размещение велосипедных дорожек	Велосипедные дорожки располагают на придорожной полосе (по согласованию с землепользователями), как правило, на самостоятельном земляном полотне, у 10

	<p>подошвы насыпей или за пределами откосов выемок, а также на специально устраиваемых бермах (в исключительных случаях – на расстоянии не менее 1 м от кромки проезжей части).</p> <p>В стесненных условиях и на подходах к мостовым сооружениям допускается устраивать на обочине. При этом обочины следует отделять от проезжей части бордюром, расположенным за укрепленной (краевой) полосой, а дорожки располагать на расстоянии не менее 0,75 м от вертикальной грани бордюра.</p>
--	---

9.25. Предельные значения расчетных показателей градостроительного проектирования велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог

Наименование показателей	Минимальные расчетные показатели	
	при новом строительстве	благоустройстве и в стесненных условиях
Расчетная скорость движения, км/ч		
Ширина проезжей части, м, для движения:		
- однополосного одностороннего	1,0	0,75
- двухполосного одностороннего	1,75	1,50
- двухполосного со встречным движением	2,50	2,00
Велопешеходная дорожка:		
- с разделением обоих видов движения	4,00 ¹	3,25 ²
- без разделения обоих видов движения	2,50 ³	2,00 ⁴
Велосипедная полоса	1,20	0,90
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,5	0,5
Наименьший радиус кривых в плане, м:		
- при отсутствии виража	50	15
- при устройстве виража	20	10
Наименьший радиус вертикальных кривых, м:		
- Выпуклых	500	400
- Вогнутых	150	100
Наибольший продольный уклон, ‰	60	70
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
Уклон виража, ‰, при радиусе:		
- 10 - 20 м	Более 40	30
- 20 - 50 м	30	20
- 50 - 100 м	20	15-20
Габарит по высоте, м	2,50	2,25
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

- ¹ Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной 2,5 м.
- ² Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной 1,75 м.
- ³ При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.
- ⁴ При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч.»

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене и на сайте Администрации Куйбышевского сельского поселения
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации
Куйбышевского
сельского поселения



С.Л. Слепченко

Постановление вносит:
ведущий специалист
жилищно-коммунального хозяйства,
благоустройства, пожарной безопасности,
гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям